

NOMENCLATORUL STRADAL AL ORAȘULUI FĂGET

- 1) „Făgetul German” sau „Partea Germană” situată pe malul stâng al râului Bega cuprinde următoarele străzi:
- Aleea Traian Vuia – 0.23 km- de la nr. 1 la nr. 17
 - 1 Decembrie 1918 -0.22 km- de la nr.1 la nr. 15
 - Calea Lugojului – 1.30 km – de la nr. 1 la nr. 108
 - Avram Iancu – 0.33 km – de la nr. 1 la nr. 40
 - Coriolan Brediceanu – 0.28 km – de la nr.1 la nr. 40
 - Victor Feneșiu – 0.18 km – de la nr. 1 la nr. 16
 - Piata Libertatii – de la nr.1 la nr.12
 - Stadionului – 0.11 km – de la nr.1 la nr. 12
 - Abatorului -0.13 km – de la nr.1 la nr. 5
 - Independentei – 0.21 km- de la nr. 1 la nr. 14
- 2) „Făgetul Român” sau „Partea românească”, situată pe malul drept al râului Bega cuprinde următoarele străzi:
- Sebastian Olariu - 0.6 km- de la nr. 1 la nr. 35
 - Vâlcele – 0.30 km- de la nr.1 la nr.24
 - Țarinii - 0.25 km – de la nr. 1 la nr. 36
 - Calea Bichigiului – 0.92 km – de la nr. 1 la nr. 98
 - Dorobanți – 0.70 km – de la nr. 1 la nr. 70
 - Cetății – 0.15 km – de la nr. 1 la nr. 3
 - Lalelelor – 0.13 km – de la nr. 1 la nr. 13
 - Salcânilor – 0.20 km –de la nr. 1 la nr. 10
 - Eftimie Murgu – 0.46 km – de la nr.1 la nr. 40
 - Mihai Viteazul – 0.28 km de la nr. 1 la nr. 28
 - Ștefan cel Mare – 2.00 km- de la nr. 1 la nr. 94
 - Dionisie Păscuțiu – 0.22 km – de la nr. 1 la nr. 22
- 3) „Partea Maghiara” cuprinde următoarele străzi:
- Drumul Gladnei – 0.75 km – de la nr. 1 la nr. 14
 - Aleea CFR – 0.26 km de la nr. 1 la nr. 9
 - Drumul Spitalului – 0.40 km - de la nr. 1 la nr. 6
 - George Gârda - 0.84 km – de la nr. 1 la nr. 64
 - Closca – 0.37 km – de la nr. 1 la nr. 34
 - Vasile Alecsandri – 0.32 km de la nr. 1 la nr. 53
 - George Cosbuc – 0.60 km de la nr. 1 la nr. 50
 - Unirii – 0.60 km de la nr. 1 la nr. 40
 - Tudor Vladimirecu – 0.19 km- de la nr. 1 la nr.8

- **1 Mai – 0.30 km – de la nr. 1 la nr.6**
- **Mihai Eminescu – 0.50 km de la nr.1 la nr.15**
- **Gheorghe Doja – 1.03 km de la nr.1 la nr.80**

Localitatea Batesti- de la nr. 1 la nr.201

Localitatea Begheiu Mic- de la nr.1 la nr.133

Localitatea Bichigi- de la nr. 1 la nr.202

Localitatea Branesti- de la nr. 1 la nr.157

Localitatea Bunea Mare- de la nr. 1 la nr.158

Localitatea Colonia Mica- de la nr. 1 la nr.231

Localitatea Jupinesti- de la nr. 1 la nr.85

Localitatea Povergina- de la nr. 1 la nr.98

Localitatea Temeresti- de la nr. 1 la nr.206

CAPITOLUL III - Impozitul si taxa pe terenuri intravilane

(1) Art.465 alin.(2) – În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel, suma ce se indexează cu rata inflației de 5,6% față de nivelurile anului 2025:

Zona din cadrul localității	Nivelurile impozitului/taxei pe ranguri de localități – lei/ha/anul 2026		
	III	IV	V
A	12921	-	1403
B	8780	-	-
C	4171	-	-
D	2434	-	-

(2) Art.465 alin.(3) – În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la alta categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută la alin.(4), iar acest rezultat se înmulțește cu coeficientul de corectie corespunzător prevăzut la alin.(5).

(3) Art.465 alin.(4) - Pentru stabilirea impozitului/taxei pe teren, potrivit alin.(4), se folosesc sumele din tabelul următor, exprimate în lei/ hectar:

Zona	Categorie de folosinta			
	A	B	C	D
Teren arabil	75	56	51	41
Pasune	56	51	41	36
Faneata	56	51	41	36
Vie	122	94	75	51
Livada	143	122	94	75
Padure sau alt teren cu vegetatie forestiera	75	56	51	41
Teren cu ape	41	36	22	0
Drumuri si cai ferate	0	0	0	0
Teren neproductiv	0	0	0	0
Plaja folosita pentru activ economice	41	36	22	0

(4) **Art.465 alin.(5)** – Coeficientii de corectie a impozitului pe teren intravilan, pentru anul fiscal 2026 - Suma stabilita conform alin.(4) se inmulteste cu coeficientul de corectie corespunzator prevazut in urmatorul tabel (orasul Faget rang III iar satele apartinatoare rangul V):

<i>Orasul Faget (localitate urbana de rang III)</i>	3
Localitatile rurale de rangul V	1

(5) **Art.465 alin.(6)** – Ca exceptie de la prevederile alin.(3)-(5), in cazul contribuabililor persoane juridice, pentru terenul amplasat in intravilan, inregistrat in registrul agricol la alta categorie de folosinta decat cea de terenuri cu constructii, impozitul/taxa pe teren se calculeaza conform prevederilor alin.(7) numai daca indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

a) au prevazut in statut, ca obiect de activitate, agricultura;

b) au inregistrate in evidenta contabila, pentru anul fiscal respectiv, venituri si cheltuieli din desfasurarea obiectului de activitate prevazut la lit.a).

Pentru a beneficia in anul urmator de prevederile art.465 alin.6 din Codul fiscal, persoanele juridice trebuie sa aiba inregistrate in evidenta contabila pentru anul respectiv documente privind desfasurarea activitatii de agricultura, respectiv documente privind veniturile si cheltuielile aferente acestei activitati, ca de exemplu: facturi privind procurarea de seminte, facturi privind aprovizionarea cu combustibil, cheltuieli cu salarizarea personalului, facturi privind vanzarea de seminte sau alte produse obtinute din activitatea desfasurata.

(7) **Art.465 alin.(8)** - Inregistrare in registrul agricol a datelor privind cladirile si terenurile, a titularului dreptului de proprietate asupra acestora, precum si schimbarea categoriei de folosinta se poate face numai pe baza de documente, anexate la declaratia facuta sub semnatura proprie a capului de gospodarie sau, in lipsa acestuia, a unui membru major al gospodariei. Procedura de inregistrare si categoriile de documente se vor stabili prin norme metodologice.

(8) **Art.466 alin.(1)** - Impozitul pe teren este datorat pentru intregul an fiscal de persoana care are in proprietate terenul la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(9) **Art.466 alin.(2)** - In cazul dobandirii unui teren in cursul anului, proprietarul acestuia are obligatia sa depuna o noua declaratie de impunere la organul fiscal local in a carui raza

teritoriala de competenta se afla terenul, in termen de 30 de zile de la data dobandirii, si datoreaza impozit pe teren incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.

(10) **Art.466 alin.(4)** - Daca incadrarea terenului in functie de rangul localitatii si zona se modifica in cursul unui an sau in cursul anului intervine un eveniment care conduce la modificarea impozitului pe teren, impozitul se calculeaza conform noii situatii incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.

(11) **Art.466 alin.(6)** - In cazul terenurilor la care se constata diferente de suprafete inscrise in actele de proprietate si situatia reala rezultata din masuratorile executate in conditiile Legii cadastrului si a publicitatii imobiliare nr.7/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru determinarea sarcinii fiscale se au in vedere suprafetele care corespund situatiei reale, dovedite prin lucrari de cadastru. Datele rezultate din lucrarile de cadastru se inscriu in evidentele fiscale, in registrul agricol, precum si in cartea funciara, iar impozitul se calculeaza conform noii situatii incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator celui in care se inregistreaza la organul local lucrarea respectiva, ca anexa la declaratia fiscala.

(12) **Art.466 alin.(9)** – In cazul terenurilor pentru care se datoreaza taxa pe teren, in temeiul unor contracte de concesiune, inchiriere, administrare ori folosinta care se refera la perioade mai mici de o luna, persoana de drept public care transmite dreptul de concesiune, inchiriere, administrare ori folosinta are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal local, pana la data de 25 inclusiv a lunii urmatoare intrarii in vigoarea a contractelor, la care anexeaza o situatie centralizatoare a acestor contracte.

(13) **Art.466 alin.(9¹)** – In cazul terenurilor pentru care se datoreaza taxa pe teren, in temeiul unui contract de concesiune, inchiriere, administrare sau folosinta are obligatia depunerii unei declaratii la organul fiscal local in termen de 30 de zile de la tada intrarii in vigoare a contractului si datoreaza taxa pe teren incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.

(14) **Art.466 alin.(11)** - Declararea terenurilor in scop fiscal nu este conditionata de inregistrarea acestor terenuri la oficiile de cadastru si publicitate imobiliara.

(15) **Art.466 alin.(12)** - Depunerea declaratiilor fiscale reprezinta o obligatie si in cazul persoanelor care beneficiaza de scutiri sau reduceri de la plata impozitului sau a taxei pe teren.

(15) **Art.467 alin.(2)** – Pentru plata cu anticipatie a impozitului/taxei pe teren, datorat pe intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie inclusiv a anului respectiv, se acorda o bonificatie de 10%.

**CAPITOLUL III - Impozitul și taxa pe terenurile aflate în
extravilanul localității Făget și a satelor aparținătoare,**

(1) **Art.465 alin.(7)** – In cazul unui teren amplasat in extravilan, impozitul/taxa pe teren se stabileste prin inmultirea suprafetei terenului, exprimata in hectare, cu suma corespunzatoare prevazuta in urmatorul tabel, inmultita cu coeficientul de corectie corespunzator prevazut la art.457 alin.(6):

Categoria de folosință	Lei/ha./2026
Teren cu constructii	60
Teren arabil	112
Pășune	54
Fâneață	54
Vie	129
Livadă	129
Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră	22
Teren cu apa	3
Drumuri și căi ferate	0
Teren neproductiv, cu exceptia celor de la pct.11	0
Plaja folosita pentru activitati economice	3

(3) **Art.465 alin.(7)** –Coeficienții de corecție aplicati in vederea stabilirii impozitului pe terenul extravilan, conform art.457 alin.(6):

Zona in cadrul Localitatii	Rangul localitatii		
	III	IV	V
A	-	-	-
B	-	-	-
C	-	-	-
D	2.00	-	0.90

**CAPITOLUL IV - Impozitul și taxa pe mijloacele de transport,
pentru anul fiscal 2026**

(1) **Art.468 alin.(1)** - Orice persoana care are in proprietate un mijloc de transport care trebuie inmatriculat/inregistrat in Romania datoreaza un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu exceptia cazurilor in care in prezentul capitol se prevede altfel.

(2) **Art.468 alin.(2)** - Impozitul pe mijloacele de transport se datoreaza pe perioada cat mijlocul de transport este inmatriculat sau inregistrat in Romania.

(3) **Art.470 alin (2)** – In cazul oricaruia dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia si norma de poluare, prin inmultirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Noneuro, E0 - E3	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/auto Hibride cu emisii de CO ₂ peste 50g/Km
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta)						
1.	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
2.	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4

	cilindrică de peste 1.600 cm ³					
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	29,7	28,5	26,7	25,1	24,6
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	92,2	88,6	82,8	77,8	76,3
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	182,9	172,8	154,1	151,2	149,8
6.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	319,0	297,3	294,4	290,0	275,5
7.	Autobuze, autocare, microbuze	31,2	30,0	28,1	26,4	25,9
8.	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	39,0	37,5	35,1	33,0	32,4

(4) Art.470 alin. (2¹):

- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au obligația de a colabora în vederea realizării schimbului de date și informații privind norma de poluare prevăzută la alin. (2). Procedura privind schimbul de date și informații se stabilește pe bază de protocol încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(5) Art.470 alin. (2²):

- În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta)		
1	Tractoare înmatriculate	18
II. Vehicule înregistrate		
1.	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm ³
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	3
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	6
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	120 lei/an

(4) **Art.470 alin.(3)** - În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50g/km, impozitul se reduce cu 30%, conform hotărârii consiliului local.

(5) **Art.470 alin.(3¹)** - În cazul autovehiculelor acționate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoarea de 40 lei/an.

(6) **Art.470 alin.(4)** - În cazul unui atas, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(7) **Art.470 alin (5) și alin (6)** – Sumele reprezentan impozit/an pentru autovehicule de transport marfă sau combinații de autovehicule de transport marfă cu masa maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Având în vedere rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, de 5,0820 lei (ron), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

C400/2 din 1 octombrie 2025, comunicata pe situl oficial al Ministerului Finantelor Publice precum si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE, pentru autovehicule de transport marfa sau combinatii de autovehicule de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, sumele indexate pentru anul 2026, sunt conform tabelelor urmatoare:

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul stabilit pentru anul 2026 (in lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehicule cu 2 axe		
Cu masa totala situata intre 12 si 13 tone	0	157
Cu masa totala situata intre 13 si 14 tone	157	437
Cu masa totala situata intre 14 si 15 tone	437	615
Cu masa totala situata intre 15 si 18 tone	615	1392
Cu masa totala de cel putin 18 tone	615	1392
Vehicule cu 3 axe		
Cu masa totala situata intre 15 si 17 tone	158	274
Cu masa totala situata intre 17 si 19 tone	274	564
Cu masa totala situata intre 19 si 21 tone	564	732
Cu masa totala situata intre 21 si 23 tone	732	1128
Cu masa totala situata intre 23 si 25 tone	1128	1753
Cu masa totala situata intre 25 si 26 tone	1128	1753
Cu masa totala de cel putin 26 tone	1128	1753
Vehicule cu 4 axe		

Cu masa totala situata intre 23 si 25 tone	732	742
Cu masa totala situata intre 25 si 27 tone	742	1158
Cu masa totala situata intre 27 si 29 tone	1158	1839
Cu masa totala situata intre 29 si 31 tone	1839	2728
Cu masa totala situata intre 31 si 32 tone	1839	2728
Cu masa totala de cel putin 32 tone	1839	2728
Vehicule cu 2 + 1 axe		
Cu masa totala situata intre 12 si 14 tone	0	0
Cu masa totala situata intre 14 si 16 tone	0	0
Cu masa totala situata intre 16 si 18 tone	0	71
Cu masa totala situata intre 18 si 20 tone	71	163
Cu masa totala situata intre 20 si 22 tone	163	381
Cu masa totala situata intre 22 si 23 tone	381	493
Cu masa totala situata intre 23 si 25 tone	493	889
Cu masa totala situata intre 25 si 28 tone	889	1560
Cu masa totala de cel putin de 28 tone	889	1560
Vehicule cu 2 + 2 axe		
Cu masa totala situata intre 23 si 25 tone	152	356
Cu masa totala situata intre 25 si 26 tone	356	584
Cu masa totala situata intre 26 si 28 tone	584	859
Cu masa totala situata intre 28 si 29 tone	859	1036
Cu masa totala situata intre 29 si 31 tone	1036	1702
Cu masa totala situata intre 31 si 33 tone	1702	2362
Cu masa totala situata intre 33 si 36 tone	2362	3587

Cu masa totala situata intre 36 si 38 tone	2362	3587
Cu masa totala de cel putin 38 de tone	2362	3587
Vehicule cu 2 + 3 axe		
Cu masa totala situata intre 36 si 38 tone	1880	2617
Cu masa totala situata intre 38 si 40 tone	2617	3556
Cu masa totala de cel putin 40 de tone	2617	3556
Vehicule cu 3 + 2 axe		
Cu masa totala situata intre 36 si 38 tone	1661	2307
Cu masa totala situata intre 38 si 40 tone	2307	3191
Cu masa totala situata intre 40 si 44 tone	3191	4720
Cu masa totala de cel putin 44 de tone	3191	4720
Vehicule cu 3 + 3 axe		
Cu masa totala situata intre 36 si 38 tone	945	1143
Cu masa totala situata intre 38 si 40 tone	1143	1707
Cu masa totala situata intre 40 si 44 tone	1707	2718
Cu masa totala de cel putin 44 de tone	1707	2718

(5) **Art.470 alin (7)** -In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazute la alin.(6) (In cazul unei combinatii de autovehicule articulat sau tren rutier, de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone,...), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare in tabelul urmator, suma care se indexeaza cu rata inflatiei de 5,6% fata de nivelul anului 2025:

- Remorci, semiremorci sau rulote

Masa totala maxima autorizata	Impozitul stabilit pentru anul 2026 (in lei/an)
Pană la 1 tona inclusiv	12
Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	52
Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	81
Peste 5 tone	101

(6) **Art.470 alin (8)** –In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare in tabelul urmatoar, suma care se indexeaza cu rata inflatiei de 5,6% fata de nivelul anului 2025:

-Mijloace de transport pe apa

Mijloace de transport pe apa	Impozitul stabilit pentru anul 2026 (in lei/an)
Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	31
Barci fara motor, folosite in alte scopuri	89
Barci cu motor	333
Nave de sport si agrement	1522
Scutere de apa	332
Remorchere si impingătoare	
a) pana la 500 CP inclusiv	882

b) peste 500 CP si pana la 2000 CP inclusiv	1434
c) peste 2000 CP si pana la 4000 CP inclusiv	2208
d) peste 4000 CP	3511
Vapoare – pentru fiecare 1000 TDW sau fractiune din aceasta	285
Ceamuri, slepuri si barje fluviale	
a) cu capacitatea de incarcare pana la 1500 de tone inclusiv	285
b) cu capacitatea de incarcare situata intre 1500 si 3000 de tone inclusiv	440
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 de tone	772

(7) **Art.470 alin (9)** –In intelesul prezentului articol, capacitatea cilindrica sau masa totala maxima autorizata a unui mijloc de transport se stabileste prin cartea de indentitate a mijlocului de transport, prin factura de achizitie sau alt document similar.

(8) **Art.471 alin.(1)** - Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru intregul an fiscal de persoana care detine dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport inmatriculat sau inregistrat in Romania la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(9) **Art.471 alin.(2)** - In cazul dobandirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal local in a carui raza teritoriala de competenta are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz, in termen de 30 de zile de la data dobandirii si datoreaza impozit pe mijloacele de transport incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator inmatricularii sau inregistrarii mijlocului de transport.

(10) **Art.471 alin.(3)** - In cazul in care mijlocul de transport este dobandit in alt stat decat Romania, proprietarul acestuia are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal local in a carui raza teritoriala de competenta are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz, in termen de 30 de zile de la data eliberarii cartii de indentitate a vehicolului(CIV)de catre Registrul Auto Roman si datoreaza impozit pe mijloacele de transport incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator inmatricularii sau inregistrarii acestuia in Romania.

(11) **Art.471 alin.(7)** - Depunerea declaratiilor fiscale reprezinta o obligatie si in cazul persoanelor care beneficiaza de scutiri sau reduceri de plata impozitului pe mijloacele de transport.

(12) **Art.472 alin.(2)** - Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijloacele de transport, datorat pe intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie inclusiv a anului respectiv, se acorda o bonificatie de 10%.