

**Barem detaliat de corectare a subiectelor propuse pentru concursul/examenul de ocupare a funcției contractuale vacante de execuție de consilier II în cadrul Aparatului de specialitate al primarului -Compartimentul administrație publică și relații cu publicul
proba scrisă în data de 12.09.2025**

BILETUL NR. 1

Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

1. Enumerați cerințele ce trebuie îndeplinite de către autoritățile administrației publice locale la organizarea serviciilor de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică. Care este autoritatea emitentă, durata și valabilitatea autorizației de transport/autorizației taxi?

**Barem: 15 cerințe x 2 puncte= 30 puncte
-autoritatea emitentă/durata și valabilitatea- 5 puncte
total -35 puncte**

ART. 2

(1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
- m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002*) privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 8

Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

ART. 11

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

2. Prezentăți situațiile în care un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi, poate fi înlocuit? Care sunt criteriile minimale care stau la baza stabilirii numărului maxim de autorizații de taxi? Enumerați 4 competențe ale administrației publice locale, în condițiile Legii nr.38/2003.

Barem: **5 situații x 2 puncte=10 puncte**
 6 criterii x 2 puncte=12 puncte
 4 competențe x 2 puncte= 8 puncte

Total-30 puncte

ART. 41

Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

ART. 11

(4) Criteriile minimale sunt următoarele:

a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie, metrou și taxiuri, după caz;

b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

c) nivelul gradului de poluare înregistrat în localitate;

d) asigurarea echilibrului între cerere și ofertă pe piața transportului public de persoane în regim de taxi;

e) nivelul gradului de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

ART. 3

Autoritățile administrației publice locale au competențe, în condițiile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentelor norme metodologice, în ceea ce privește înființarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Ordonanța Guvernului nr.99/2000 privind comercializarea produselor și serviciilor de piață, republicată, cu modificările și completările ulterioare

3.Acordul de funcționare. Definiți sintagma „serviciu de alimentație publică” și „comerț în zone publice”. Enumerați o singură situație în care nu se eliberează acordul de funcționare.

Barem:

-tipul actului-3 puncte
-ce stabilește-3 puncte
-emitent-3 puncte
-valabilitate-3 puncte
-taxă emiter-3 puncte
-excepție valabilitate-3 puncte
2 definiții x 6 puncte=12 puncte
1 situații x 5 puncte=5 puncte

total-35 puncte

ART. 6

(4) Acordul de funcționare este actul administrativ cu caracter individual, prin care se stabilesc condițiile de desfășurare a activităților de comercializare a produselor și serviciilor de piață, și se emite de către autoritățile administrațiilor publice locale sau ale sectoarelor municipiului București pe raza cărora operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea, în structuri de vânzare cu sediu fix, pe perioadă nedeterminată, atât timp cât condițiile inițiale pentru care s-a solicitat acordul de funcționare rămân nemodificate și documentele care constituie dosarul de solicitare a acordului/autorizației de funcționare sunt valabile.

(5) Taxa de emiter/reînnoire a acordului/autorizației de funcționare se stabilește prin hotărârea consiliului local.

(6) Prin excepție de la prevederile alin. (4), în cazul apariției oricăror modificări în tipul de activitate desfășurată sau al schimbării suprafeței structurii de vânzare pentru care s-a solicitat acordul de funcționare sau în cazul expirării documentelor depuse la dosarul constituit în vederea eliberării acordului/autorizației de funcționare, operatorul economic are obligația, în termen de 30 de zile calendaristice de la data începerii activității noi/modificate/expirării documentelor în vederea desfășurării activității, să obțină un nou acord/o nouă autorizație de funcționare. În lipsa efectuării acestor demersuri, acordul/autorizația de funcționare se suspendă în mod automat, cu aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 73 pct. 1.

ART. 4

g) serviciu de alimentație publică - activitatea de pregătire, preparare, prezentare și servire a produselor și a băuturilor pentru consumul acestora în unități specializate sau la domiciliul/locul de muncă al consumatorilor;

p) comerț în zone publice - activitatea de comercializare a produselor și serviciilor, desfășurată permanent sau sezonier în piețe, târguri, oboare, pasaje publice, porturi, aeroporturi, gări, autogări, drumuri publice și străzi sau orice zonă de altă natură destinată folosinței publice;

ART. 7

Acordul prevăzut la art. 6 alin. (2) nu se eliberează în următoarele cazuri:

a) contravine planului general de dezvoltare urbană și criteriilor generale privind determinarea zonelor și locurilor de vânzare din localități;

- b) aduce prejudicii spațiilor aflate în incinta sau în apropierea unor clădiri de valoare arhitectonică deosebită ori cu valoare de patrimoniu;
- c) exercițiul comercial se face în spații improvizate;
- d) se încalcă dispozițiile prezentei ordonanțe.

Total 100 puncte

Comisia concurs/examen:

Sita Valentina-Simona-președinte_____

Lazăr Loredana-Simona-membru_____

Drăgan Roxana-Maria-membru_____

Oprinescu-Cerb Rodica-secretarul comisiei_____