

## Proiect privind organizarea eficientă a circulației rutiere pe strada George Gîrda Făget

### Sumar

Scopul acestui proiect este de a îmbunătăți mobilitatea traficului rutier, precum și de a ridica siguranța circulației pe drumurile publice pe strada George Garda. Soluția propusă se bazează pe instituirea de sens unic dinspre sensul giratoriu de pe strada Calea Lugojului DN68A din dreptul imobilului cu numărul 68 proprietar Istudor Lenuta pana in dreptul imobilului cu numărul 64 proprietar Marcus Eugen.

### Introducere

Strada George Garda nu a fost proiectată pentru a deservi eficient gradul mare de mobilitate a persoanelor din ziua de azi, în special în ceea ce privește traficul rutier. Realitatea din oraș constă în faptul că în toate zonele străzile nu sunt foarte largi. În zona în cauză drumul are o latime de 3 metri și nu există trotuare pentru pietoni pe niciuna din sensurile de mers, circulația pietonilor se face pe carosabil.

Totuși, în aceste condiții trebuie să fie îndeplinite simultan trei funcții:

1. asigurarea în condiții de siguranță a circulației pietonilor pe trotuare, precum și accesul la proprietățile adiacente
2. circulația fluentă a mașinilor pe carosabil
3. parcare mașinilor de către riverani, vizitatori etc

Din păcate în marea majoritate a situațiilor realitatea ne arată un număr mare de autovehicule care sunt parcate pe zona respectiva, rezultând în imposibilitatea realizării funcțiilor enumerate la punctele 1 și 2 de mai sus:

- Circulația autovehiculelor pe două sensuri, în condiții de siguranță, nu poate realiza, din cauza spațiului liber insuficient lăsat (conform regulamentului de aplicare a codului rutier, art 142 litera h. ar trebui ca parcare să se realizeze astfel încât două mașini care circulă din sensuri opuse să poată trece nestânjenite).
- Mai mult, acest aspect al siguranței circulației este agravat de faptul că pietonii (de multe ori copii mici, sau persoane care se deplasează cu copii în cărucioare) nu au loc de deplasare pe trotuare, deoarece acestea nu există și trebuie să meargă pe carosabil ( nu se respectă art 142 litera n. din regulamentului de aplicare a codului rutier).

### **Soluții posibile**

1. O soluție la aceste probleme ar fi interzicerea circulației pe acesta parte străzii cu excepția riveranilor, atât prin indicatoarele aferente. Această variantă nu este deloc ieftină sau realistă (în fapt aceste restricții nu vor fi respectate), și în plus nu ar oferi o soluție pentru asigurarea și de locuri de parcare în zonă și circulația în siguranța a pietonilor.
2. Soluția cu adevărat funcțională, și care necesită costuri mici, consider că ar consta în amenajarea sens unic pe strada George Garda dinspre sensul giratoriu de pe strada Calea Lugojului DN68A din dreptul imobilului cu numărul 68 proprietar Istudor Lenuta până în dreptul imobilului cu numărul 64 proprietar Marcus Eugen. Totodată se vor monta două semne de circulație „Drum fără ieșire” la intersecția accesului către blocurile de locuințe cu strada George Garda nr.34 în dreptul parcului de joacă.