

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC</p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p>Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în orașul Făget - achiziționare mobilier urban inteligent”</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Localizare:</p> <ul style="list-style-type: none">• Orașul Făget este situat în sud-vestul României, în zona de contact a Câmpiei Lugojului cu Dealurile Lugojului, pe cursul superior al râului Bega. În cadrul județului Timis se află în partea de est, la o distanță de 98 km de Timisoara și 33 km de municipiul Lugoj, de care se leaga prin drumul național DN 68A. Același drum spre est pune orașul în legătura cu municipiul Deva, aflat la o distanță de 68 km. Orașul este străbătut și de calea ferată Lugoj - Făget - Ilia.”• Orașul este situat în partea de nord-vest a Munților Poiana Ruscă, pe soseaua națională DN 68 A Ilia-Lugoj și linia CFR 212. Dinspre valea Mureșului localitatea este accesibilă, fie direct de la Săvîrșin, pe un drum modernizat de 22 km, fie prin Ilia.”• Orașul Făget se află în imediata apropiere de Autostrada A1, tronșul Deva - Lugoj, cu legătură dinspre Traian Vuia (12 km) sau Margina (8km). Aflat în estul județului Timis, orașul se învecinează spre nord cu județul Arad, în partea estică cu comunele Margina, Curtea, Tomesti, la sud se învecinează cu comuna Fărdea, iar la vest cu comunele Dumbrava, Manastir și Ohaba Lunga.” <p>În prezent Oraș Făget nu beneficiază de mobilier urban inteligent..</p> <p>Date statistice:</p> <ul style="list-style-type: none">• Populația stabilă la 30 noiembrie 2020 - total = 7.595 din care:<ul style="list-style-type: none">✓ Bărbați = 3.767 persoane✓ Femei = 3.828 persoane✓ Majoritatea locuitorilor sunt români (78,44%). Principalele minorități sunt cele de romi (6,77%), maghiari (3,98%), germani (3,88%) și ucraineni (1,43%). Pentru 4,55% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.✓ Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (69,85%), dar există și minorități de

	<p>romano-catolici (15,81%), penticostali (6,39%) și greco-catolici (1,56%). Pentru 4,55% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numărul locuințelor la 30 noiembrie 2020 = 2.474 • Rețeaua de alimentare cu apă pe localități în km: 27.2 km • Rețeaua de drumuri județene și comunale: 19.6 km drumuri județene și 8 km drumuri comunale. • Natura drumurilor și lungime acestora: Drumuri comunale de pământ în lungime de 8 km . • Proiecte cu finanțare (cofinanțare) externă în derulare: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Amenajare alei pietonale în orașul Făget ✓ Modernizare străzi în orașul Făget ✓ Modernizare străzi în localitățile aparținătoare orașului Făget ✓ Refacere 4 podete, lucrări de reparație 2 poduri, construcția unui podeț pietonal ✓ Achiziție de biciclete (velo) ✓ Amenajare infrastructură de transport ecologică: stații de încărcare electrică, stații și conexiuni inter-modale ✓ Reabilitare drum Begheiu Mic • Instituții școlare: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Școala primară cu clasele I-IV Bătești ✓ Școala primară cu clasele I-IV Bichigi ✓ Școala primară cu clasele I-IV Brănești ✓ Școala primară cu clasele I-IV Bunea Mare ✓ Școala primară cu clasele I-IV Colonia Mică ✓ Școala primară cu clasele I-IV Temerești ✓ Grădinița cu program normal "Mihai Viteazu" Făget ✓ Grădinița cu program normal Bătești ✓ Grădinița cu program normal Bichigi ✓ Grădinița cu program normal Brănești ✓ Grădinița cu program normal Bunea Mare ✓ Grădinița cu program normal Colonia Mică ✓ Grădinița cu program normal Temerești ✓ Grădiniță cu program prelungit Făget • Instituții culturale: Asociația Culturală Umanitară "CULT-FAG" • Instituții sanitare : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Spitalul orășenesc Făget, Str Spitalului, Nr. 4 ✓ Ambulatorii integrate spitalului ✓ Cabinete medicale de medicina generala ✓ Cabinete medicale de familie ✓ Cabinete stomatologice ✓ Cabinete medicale de specialitate ✓ Farmacii ✓ Laboratoare medicale ✓ Laboratoare de tehnica dentara • Alte institutii: Judecătoria Făget <p>Economie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Observăm că resursa de muncă salariată a cunoscut o ușoară creștere (10,85%) dacă privim datele anilor 2010-2020, comparativ cu situația la nivel de județ Timiș, unde creșterea a fost de 25,55%. Dacă ne raportăm la total populație aptă de muncă (s-a luat în considerare vârsta minimă 16 ani și maxim 65 ani), atunci observăm că numărul mediu de salariați în anul 2020 reprezintă 39,54% față de
--	---

		<p>anul 2010 când ponderea a fost de 34,41%</p> <ul style="list-style-type: none"> orașul Făget are 744 agenți economici și reprezintă 0,75% din totalul agenților economici din Județul Timiș, iar cifra de afaceri totalizată este de 582,5 milioane lei (132,4 milioane euro), adică 0,83% din cifra de afaceri din Județul Timiș. Numarul mediu de angajați totalizează 1.734 persoane și reprezintă 0,92% din totalul de angajați din Județul Timiș. Profitul obținut de agenții economici este de 32,9 milioane lei (7,5 milioane euro), ceea ce reprezintă 0,58% din profitul net realizat în Județul Timiș. <p>Top 10 operatori economici: Simultan SRL Trimsol România SRL Titerlea Prod 99 SRL Teclum Prod SRL Malizia-Lorry SRL Minitehnicus SRL Elisa-Pan SRL Ady Stoian SRL Sergi Impresa SRL ✓ Coburofit D.V. SRL</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Context global și european:</p> <p>La nivel global politicile de dezvoltare durabilă s-au concretizat într-un demers strategic mai larg al Națiunilor Unite, respectiv Obiectivele de dezvoltare durabilă ale Organizației Națiunilor Unite 2030 (UNSDG2030).</p> <p>Acestea au fost definite în cadrul Summit-ului privind dezvoltarea din septembrie 2015, în urma căruia a rezultat AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile: economic, social și de mediu.</p> <p>Prin intermediul Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă, se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru orizontul de timp 2030 în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a injustiției și protejării planetei. Așa cum era de așteptat, subiectele de mediu și cele privind reducerea disparităților prin îmbunătățirea infrastructurii și a accesului la servicii mai bune pentru toți cetățenii au primit un caracter strategic.</p> <p>DECLARAȚIA MINISTERIALĂ DE LA GENEVA PE LOCUIRE ȘI DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ susține prioritățile Agendei Urbane Habitat III și Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă. În cadrul declarației sunt evidențiate provocări precum: accesibilitatea locuințelor (din punct de vedere financiar, schimbările climatice, întărirea legăturilor urban-rural și planificarea orientată către cetățean. Pentru a preîntâmpina aceste provocări, prin Declarația de la Geneva sunt promovate printre altele și următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> Integrarea provocărilor de mobilitate și sănătate publică în procesul de planificare; Orașe verzi, compacte și reziliente. <p>Obiectivele de Dezvoltare Durabilă stabilite de ONU la nivel mondial, destinate politicilor de dezvoltare urbană durabilă au fost adoptate în cadrul Conferinței Habitat III a ONU sub denumirea de NOUA AGENDĂ URBANĂ. Aceasta conține orientările necesare pentru ca orașele din toată lumea să fie mai favorabile</p>

incluziunii, mai ecologice, mai sigure și mai prospere.

Pactul Verde European (European Green Deal) reprezintă strategia post-2020 a Uniunii Europene și este parte din demersurile Comisiei Europene de a implementa Agenda 2030 a Națiunilor Unite. Prin Pactul Verde European, UE a stabilit o agendă ambițioasă pentru a atinge neutralitatea din punct de vedere climatic până în 2050, sprijinind tranziția către o economie verde și circulară competitivă, decuplată de utilizarea resurselor

neregenerabile. Pactul Verde European include un set de măsuri legislative, acțiuni și mecanisme de finanțare care acoperă domeniile: energie durabilă, economie circulară, transport curat, natură și biodiversitate, alimentație și agricultură, finanțe ecologice și industrie. Pactul este susținut de un plan de acțiune concret și de un angajament privind transformarea obiectivelor în obligații din punct de vedere juridic, prin Legea europeană privind clima.

Printre principalele provocări ale următoarei decade, transpuse în seturi de măsuri de politică în cadrul Pactului Verde European, se regăsesc o serie de elemente direct relevante pentru prezentul proiect:

- **MOBILITATEA DURABILĂ** | Reducerea emisiilor de carbon ca urmare a transportului trebuie să fie de cel puțin 90% pentru a contribui semnificativ la atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică.
- Comisia Europeană are în plan să adopte o strategie pentru susținerea mobilității inteligente și durabile, având în centru nevoile utilizatorilor și încurajarea mijloacelor alternative de transport, nepoluante, mai sigure și accesibile

Contextul național:

Proiectul se încadrează în următoarele strategii naționale:

- **STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR)**, obiectivul: Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive. SDTR prevede următoarele măsuri ce vizează în mod direct proiectul: *lăcesibilitate și mobilitate pentru cetățeni*;
- **Strategia regională pentru Dezvoltare 2021-2027, Regiunea Vest.**

Măsuri propuse în PDR de interes pentru proiect sunt:

- ✓ Dezvoltare urbană durabilă
- ✓ Orașele Regiunii Vest - orașe smart, prin Creșterea calității vieții în orașele din regiune, prin susținerea utilizării tehnologiilor digitale și inovative
- ✓ Regenerare urbană prin Revitalizarea orașelor și a cartierelor urbane din regiune, prin investiții integrate în spații publice și spații verzi

Context județean:

Necesitatea și oportunitatea investițiilor din domeniul TIC, specific mobilierului urban inteligent, este dată de mai mulți factori.

Contextul pandemic a schimbat necesitățile și condițiile de deplasarea ale oamenilor atât în mediul urban, cât și în zonele rurale. Astfel, în prezent, atât prin recomandările date de către Comisia Europeană, prin planurile anuale de investiții dar și prin stilul de viață adaptat la condițiile pandemice, se impun măsuri și

		<p>viziuni politice și investiționale care să propună integrarea mobilierului urban inteligent și prietenos cu mediul și care să nu prejudicieze în mod semnificativ (principiul DNSH).</p> <p>Context local: În Strategia de dezvoltare a Orașului Făget pentru perioada 2021-2027 se specifică următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pentru asigurarea unei evoluții economice durabile, Orașul Făget are nevoie de o creștere continuă și susținută în următoarele direcții strategice de dezvoltare: Creșterea standardului de viață al locuitorilor, Creșterea calității serviciilor edilitare prin modernizarea infrastructurii de transport prin tehnologii inovative și verzi (pagina 76).
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local.	<p>Proiectul "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în orașul Făget - achiziționare mobilier urban inteligent" se conformează obiectivelor, domeniilor de intervenție și direcțiilor de acțiune ale Strategiei de Dezvoltare economico-socială a județului Timiș și ale Strategiei de dezvoltare locală a Orașului Făget.</p> <p>Proiectele incluse în strategie¹, sunt în corelare cu prezentul proiect, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Amenajare alei pietonale în orașul Făget ✓ Modernizare străzi în orașul Făget ✓ Modernizare străzi în localitățile aparținătoare orașului Făget ✓ Refacere 4 podețe, lucrări de reparație 2 poduri, construcția unui podeț pietonal ✓ Achiziție de biciclete (velo) ✓ Amenajare infrastructură de transport ecologică: stații de încărcare electrică, stații și conexiuni inter-modale ✓ Reabilitare drum Begheiu Mic <p>Reabilitarea drumurilor și trotuarelor din oraș este esențială în realizarea de mobilier urban inteligent, fapt ce va conduce la creșterea calității vieții cetățenilor. Planificarea trebuie să se bazeze pe o înțelegere a nevoilor cărora trebuie să răspundă infrastructura urbană.</p> <p>Orașul are în implementare atât proiecte de amenajare drumuri, cât și trotuare, fapt ce contribuie la realizarea unei infrastructuri unitare.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<ul style="list-style-type: none"> • Investiția propusă este în acord și corelare cu documentele strategice de prioritizare ale investițiilor și nu se suprapune peste lucrări situate în aceeași fază de realizare.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Solicitantul a optat pentru accesarea investițiilor cuprinse pe linia de investiții: 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC.</p> <p>Proiectul este corelat cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare, fiind proiecte ce țin de mobilitatea urbană durabilă</p>

¹ https://www.cjtimis.ro/wp-content/uploads/2020/07/Obiective-Timis-Portofoliu-de-proiecte_FINAL_compressed.pdf

		<p>a localității prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intraregional și intra-județean.</p> <p>Obiectivul proiectelor pentru care se aplică la finanțare este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.</p> <p>Proiectele vor contribui la:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate locală, respectiv a managementului local; ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, prin oferirea unei alternative durabile - stații de încărcare pentru vehicule electrice, piste de biciclete.
6.	<p>Efectul previzionat realizarea obiectivului investiții</p> <p>pozitiv prin de</p>	<p>Mobilierul urban joacă un rol esențial în amenajarea unui oraș. Acest mobilier urban le oferă trecătorilor confortul de care au nevoie. Oferă vitalitate și funcționalitate domeniului pietonal. Facilitățile unui mobilier stradal oferă un serviciu funcțional pietonului și adaugă un plus de detaliu vizual spațiului public.</p> <p>Cu ajutorul unui mobilier urban ales corespunzător, siguranța și confortul public sunt îmbunătățite. De asemenea, utilizarea unui mobilier stradal are efecte benefice asupra sănătății întreprinderilor locale, valorii imobiliare locale și obiceiurilor de transport.</p> <p>Cu ajutorul unui mobilier urban, oamenii beneficiază de o experiență mai confortabilă pe stradă, alei, parcuri, grădini și alte zone publice. Acest mobilier stradal poate îmbunătăți calitatea vieții locuitorului unui oraș.</p> <p>Un mobilier urban smart ajută orașele și oamenii să îmbunătățească nivelul de atractivitate a spațiilor publice, renovând aceste spații cu servicii publice avansate, informații în timp real, conectivitate și multe altele. Un mobilier urban smart are numeroase beneficii pentru guvernare și cetățeni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • puncte gratuite de încărcare a dispozitivelor electronice și smartphone-urilor, care utilizează energie solară reîncărcabilă; • conectivitate Wi-Fi alimentată cu energie solară, care oferă servicii gratuite sau servicii cu cost redus; • informarea cetățenilor prin afișaj în zonele publice, pe ecrane, care îmbunătățește abilitatea de comunicare în întregul oraș; • utilizarea energiei reîncărcabile se răspândește în rândul oamenilor și ajută la educarea lor în acest sens; • economisirea energiei care ar fi consumată de mobilier stradal alimentat electric, sub formă de puncte electrice de încărcare, semne stradale și semnale. Reducerea costurilor energiei și reducerea cererii pentru energie; • acumularea de date importante care pot îmbunătăți serviciile publice și pot îmbunătăți calitatea stilului de viață. <p>Pentru persoanele cu deficiențe de vedere, deplasarea prin locurile publice poate fi foarte dificilă. Traversarea drumurilor sau aflarea modului de a ajunge la un anumit loc poate fi o mare problemă pentru ei. Pentru astfel de persoane, un mobilier urban smart este de mare folos.</p>

		<p>Un mobilier urban smart este menit să creeze un spațiu public mai accesibil pentru oricine. Poate fi de folos persoanelor cu deficiențe de auz, persoanelor vârstnice, celor cu deficiențe de vedere, precum și persoanelor care au deficiențe de mers.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Investiția propusă prin prezenta solicitare respectă condițiile de eligibilitate prevăzute în cadrul Anexei 1 la Ghidul solicitantului pentru Componenta 10- Fondul Local, atât cele referitoare la solicitant, eligibilitatea activităților și cheltuielilor, condițiile generale de eligibilitate, astfel:</p> <p>Privind eligibilitatea solicitantului:</p> <p>I. Solicitantul investiției este Orașul Făget eligibilă astfel pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde • 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC <p>II. Privind eligibilitatea activităților și cheltuielilor</p> <p>Proiectul propune activități eligibile din conform Ghidului și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/ echipamente și aplicații pentru managementul local): Mobilier urban inteligent <p>B. Condiții ce trebuie îndeplinite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare; • Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport; • În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10. <p>Indicatorii obiectivului de investiții</p> <ul style="list-style-type: none"> • Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local). <p>Investiția propusă respectă condițiile ce trebuie îndeplinite prin realizarea unei investiții în sisteme de monitorizare și siguranță a spațiului public (mobilier urban inteligent).</p> <p>Soluția tehnică adoptată pentru realizarea investiției se va încadra și va respecta criteriul DNSH, să nu aducă impact semnificativ asupra mediului.</p> <p>Investiția este încadrată în Planul Urbanistice Generale Anexat.</p> <p>III. Privind condițiile generale de eligibilitate</p> <p>Beneficiarul își asumă prin completarea declarației de angajament (Model B), a celorlalte anexe și a cererii de finanțare, dovada capacității de cofinanțare a proiectului, cât și condițiile de încadrarea valorii în valoarea maximă eligibilă, încadrarea în perioada de eligibilitate a programului dar și</p>

		respectarea principiilor de dezvoltare durabilă și a principiului esențial DNSH.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Pentru implementarea proiectului, Solicitantul va realiza următoarele activități:</p> <p>A1. Realizare achiziție și montare mobilier urban inteligent A2. Realizarea activității de informare și publicitate obligatorie A3. Management de proiect</p> <p>În etapa de implementare, Beneficiarul va prezenta următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dovada dreptului de proprietate; • Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice); • Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate ; <p>Detalierea activităților menționate se regăsește mai jos:</p> <p>A1. Realizare achiziție și montare mobilier urban inteligent În vederea încheierii contractului de furnizare pentru realizarea acestei activități, Solicitantul va aplica normele legale în vigoare în materie de achiziții publice, și anume Legea 98 din 19 mai 2016 și Hotărârea de Guvern nr. 395 din 2 iunie 2016, privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea 98/2016.</p> <p>A2. Realizarea activității de informare și publicitate obligatorie Solicitantul va sigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV).Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții.</p> <p>Suma neeligibilă prevăzută pentru această activitate este de 2000 lei fără TVA.</p> <p>A3. Management de proiect Managementul de proiect va fi asigurat de personalul UAT prin intermediul departamentelor specializate ale orasului: achiziții, financiar, etc.</p> <p>Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.</p>
9.	Alte informații	<p>Modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției</p> <p>Un mobilier urban smart este menit să creeze un spațiu public mai accesibil pentru oricine. Poate fi de folos persoanelor cu deficiențe de auz, persoanelor vârstnice, celor cu deficiențe de vedere, precum și persoanelor care au deficiențe de mers.</p> <p>Mobilierul urban va pus la dispoziția cetățenilor cu titlu gratuit în vederea îmbunătățirii calității vieții acestora.</p>

NUME SI PRENUME Avram Marcel

DATA 18.05.2022

SEMNĂTURA

