

HOTARARE

privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2011

Având în vedere prevederile:

- art. 36 alin. (4) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.27 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale ;
- prevederile Hotararii Guvernului nr.956/19.08.2009 privind nivelurile pentru valorile impozabile si taxele locale si a altor taxe asimilate acestora, precum si amendzile aplicabile incepand cu anul fiscal 2010;
- prevederile cuprinse in Titlul IX „impozite si taxe locale” din Codul fiscal;

Tinând seama de necesitățile de creștere a veniturilor proprii ale bugetului local pentru anul 2011 in scopul asigurării finanțării cheltuielilor publice locale, pe de o parte, precum și de condițiile locale specifice zonei, pe de altă parte, propunem adoptarea urmatorului proiect de hotarare pentru stabilirea impozitelor si taxelor locale propune urmatorul :

PROIECT DE HOTARARE

Art. 1 Se stabilesc impozitele și taxelor locale pentru anul 2011, după cum urmează:

- a) nivelurile stabilite în sume fixe sunt prevăzute în Tabloul cuprinzând impozitele și taxele locale pentru anul 2011,
- b) cota prevăzută la art. 253 alin.2 din Codul fiscal se stabilește la 1,1% ;
- c) cota prevăzută la art. 253 alin. (6) din Codul fiscal, se stabilește la 10%;
- d) cota prevăzută la art.279 alin. (2) din Codul fiscal, se stabilește la 2.5%;

Art. 2 Bonificațiile prevăzute de Codul fiscal , se stabilesc după cum urmează:

- a) în cazul impozitului pe clădiri, conform art.255 alin.2 - la 10 %;
- b) în cazul impozitului pe teren, conform art.260 alin.2 -la 10% .
- c) în cazul impozitului pentru mijloacele de transport conf. Art. 265.alin.2 din Codul fiscal la 10 %

Art. 3 Pentru determinarea impozitului pe clădiri și a taxei pentru eliberarea autorizației de construire în cazul persoanelor fizice, precum și a impozitului pe teren, pentru anul 2011, se menține delimitarea zonelor aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orasului Faget nr. 37/2003 .

Art. 4 Terenurile pentru care nu se datorează taxa, potrivit art.257 din Codul fiscal.

Art. 5 Se va aproba procedura de acordare a facilitatilor fiscale categoriilor de persoane fizice prevazute la art.286 alin (3), (4), (6) din Codul Fiscal.

Art. 6 Cu aducere la indeplinire a hotararii se incredinteaza serviciul economic.

Art.7. Prezenta hotarare se comunica:

- dosar hotarari,
- Institutia Prefectului- Judetul Timis,
- serviciul economic,
- afisaj .

INTOCMIT
Nicu Berbeca

CAPITOLUL II

Impozitul si taxa pe cladiri

Valorile impozabile pe metru patrat de suprafata construita desfasurata la cladiri, in cazul persoanelor fizice , art.251 alin (3) pentru anul fiscal 2011

Nr. crt.	Tipul clădirii	Clădire cu instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire (lei/m ²) (condiții cumulative)	Clădire fără instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire (lei/m ²)
1.	A-Clădiri cu cadre din beton armat sau cu pereți exteriori din cărămidă arsă sau din orice alte materiale rezultate în urma unui tratament termic și/sau chimic	806	478
2.	B-Clădiri cu pereții exteriori din lemn, din piatra naturala, cărămidă nearsă, paiantă, din vălătuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic și/sau chimic	219	137
3.	C-Clădire-anexa cu cadre din beton armat sau cu pereți exteriori din cărămidă arsă sau din orice alte materiale rezultate în urma unui tratament termic și/sau chimic	137	123
4.	D-Clădire-anexa cu pereții exteriori din lemn, din piatra naturala, cărămidă nearsă, paiantă, din vălătuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic și/sau chimic	82	54
5.	E-In cazul contribuabililor care detin la aceeasi adresa incaperi situate la subsol, demisol și/sau mansardă utilizată ca locuință, în oricare dintre tipurile de cladiri prevazute la lit.A-D	75% din suma care s-ar aplica clădirii	
6.	F-In cazul contribuabililor care detin la aceeasi adresa incaperi situate la subsol, demisol și/sau mansardă utilizată cu alte scopuri decât cel de locuință în oricare dintre tipurile de cladiri prevazute la lit.A-D	50% din suma care s-ar aplica clădirii	

ANEXA II

**Tabloul coeficientilor
cu care se ajusteaza valoarea impozabila
a cladirilor in functie de rangul si zona din cadrul
localitatii in anul fiscal 2011**

Zona în cadrul localității	Rangul localității		
	III	IV	V
A	2,30	1,10	1,05
B	2,20		
C	2,10		
D	2,00		

CAPITOLUL III
Impozitul si taxa pe terenuri intravilane
care sunt inregistrate ca si curti-constructii
pentru anul fiscal 2011

Impozitul/taxa pe terenurile amplasate în intravilanul localității Făget precum și în satele aparținătoare orașului Făget			
Zona din cadrul localității	Nivelurile impozitului/taxei pe ranguri de localități – lei/ha.		
	III	IV	V
A	5640	766	613
B	3832	–	–
C	1821	–	–
D	1060	–	–

CAPITOLUL III
Impozitul si taxa pe terenuri intravilane altele
decat cele care sunt inregistrate ca si curti-constructii
pentru anul fiscal 2011

Impozitul/taxa pe terenurile amplasate in intravilan - lei/ha/zona	
Categoria de folosință	2011
Teren arabil	24
Pășune	18
Fâneată	18
Vie pe rod	40
Livadă pe rod	46
Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră	24
Teren cu amenajări piscicole	13
Drumuri și căi ferate	X
Teren neproductiv	X

Coeficientii de ajustare a impozitului pe teren intravilan
pentru anul fiscal 2011

Orasul Faget (localitate urbana de rang III)	3
Localitatile rurale de rangul IV	1.1
Localitatile rurale de rangul V	1

CAPITOLUL III
Impozitul si taxa pe terenurile aflate in
extravilanul localitati Faget si a satelor apartinatoare
pentru anul fiscal 2011

Categoria de folosință	Lei/ha.
Teren cu constructii	19
Teren arabil	36
Pășune	17
Fâneată	17
Vie pana la intrarea pe rod	X
Vie pe rod	41
Livada pana la intrarea pe rod	X
Livadă pe rod	41
Padure in varsta de pana la 20 de ani si padure cu rol de protectie	X
Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră peste 20 de ani sau Fara a avea un rol de protectie	7
Teren cu apa, altul decat cel cu amenajari piscicole	1
Teren cu amenajări piscicole	22
Drumuri și căi ferate	X
Teren neproductiv	X

CAPITOLUL IV
Impozitul si taxa pe mijloacele de transport
aplicabila in anul fiscal 2011

Art.263 alin (2) mijloace de transport cu tractiune mecanica.

Tipul de autovehicule	Suma, în lei, pentru fiecare grupă de 200cm ³ sau fracțiune din aceasta
1. Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ inclusiv	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	18
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	72
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3001 cm ³	290
6. Autobuze, autocare, microbuze	24
7. Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv.	30
8. Tractoare înmatriculate	18

Art.263 alin (6) remorci, semiremorci sau rulote

Masa totală maximă autorizată	An 2011
Până la 1 tonă inclusiv	8
Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	29
Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	45
Peste 5 tone	55

ANEXA VII

Art.263 alin (7) mijloace de transport pe apa

Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	18
Barci fara motor, folosite in alte scopuri	48
Barci cu motor	181
Nave de sport si agrement	964
Scutere de apa	181
Remorchere si impingatoare	
a) pana la 500 CP inclusiv	482
b) peste 500 CP si pana la 2000 CP inclusiv	783
c) peste 2000 CP si pana la 4000 CP inclusiv	1205
d) peste 4000 CP	1928
Vapoare – pentru fiecare 1000 TDW sau fractiune din aceasta	157
Ceamuri, slepuri si barje fluviale	
a) cu capacitatea de incarcare pana la 1500 de tone inclusiv	157
b) cu capacitatea de incarcare situata intre 1500 si 3000 de tone inclusiv	241
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 de tone	422

ANEXA VII

Art.263 alin (4) si alin (5) autovehicule de transport marfa sau combinatii de autovehicule de transport marfa cu masa maxima autorizata mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa Totală maximă autorizată	Impozit în lei pentru vehicule angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozit în lei pentru vehicule angajate în operațiunile de transport inter și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică	Vehicule cu alt sistem de suspensie
Vehicule cu 2 axe				
Cu masa totală situată între 12 și 13 tone	0	133	0	133
Cu masa totală situată între 13 și 14 tone	133	367	133	367
Cu masa totală situată între 14 și 15 tone	367	517	367	517
Cu masa totală situată între 15 și 18 tone	517	1169	517	1169
Cu masa totala de cel puțin 18 tone	517	1169	517	1169
Vehicule cu 3 axe				
Cu masa totală situată între 15 și 17 tone	133	231	133	231
Cu masa totală situată între 17 și 19 tone	231	474	231	474
Cu masa totală situată între 19 și 21 tone	474	615	474	615
Cu masa totală situată între 21 și 23 tone	615	947	615	947
Cu masa totală situată între 23 și 25 tone	947	1472	947	1472
Cu masa totală situată între 25 și 26 tone	947	1472	947	1472
Cu masa totala de cel puțin 26 tone	947	1472	947	1472
Vehicule cu 4 axe				
Cu masa totală situată între 23 și 25 tone	615	623	615	623
Cu masa totală situată între 25 și 27 tone	623	973	623	973
Cu masa totală situată între 27 și 29 tone	973	1545	973	1545
Cu masa totală situată între 29 și 31 tone	1545	2291	1545	2291
Cu masa totală situată între 31 și 32 tone	1545	2291	1545	2291
Cu masa totala de cel puțin 32 tone	1545	2291	1545	2291

ANEXA VII

Vehicle cu 2 + 1 axe				
Cu masa totală situată între 12 și 14 tone	0	0	0	0
Cu masa totală situată între 14 și 16 tone	0	0	0	0
Cu masa totală situată între 16 și 18 tone	0	60	0	60
Cu masa totală situată între 18 și 20 tone	60	137	60	137
Cu masa totală situată între 20 și 22 tone	137	320	137	320
Cu masa totală situată între 22 și 23 tone	320	414	320	414
Cu masa totală situată între 23 și 25 tone	414	747	414	747
Cu masa totală situată între 25 și 28 tone	747	1310	747	1310
Cu masa totală de cel puțin de 28 tone	747	1310	747	1310
Vehicle cu 2 + 2 axe				
Cu masa totală situată între 23 și 25 tone	128	299	128	299
Cu masa totală situată între 25 și 26 tone	299	491	299	491
Cu masa totală situată între 26 și 28 tone	491	721	491	721
Cu masa totală situată între 28 și 29 tone	721	871	721	871
Cu masa totală situată între 29 și 31 tone	871	1429	871	1429
Cu masa totală situată între 31 și 33 tone	1429	1984	1429	1984
Cu masa totală situată între 33 și 36 tone	1984	3012	1984	3012
Cu masa totală situată între 36 și 38 tone	1984	3012	1984	3012
Cu masa totală de cel puțin 38 de tone	1984	3012	1984	3012
Vehicle cu 2 + 3 axe				
Cu masa totală situată între 36 și 38 tone	1579	2197	1579	2197
Cu masa totală situată între 38 și 40 tone	2197	2986	2197	2986
Cu masa totală de cel puțin 40 de tone	2197	2986	2197	2986
Vehicle cu 3 + 2 axe				
Cu masa totală situată între 36 și 38 tone	1395	1937	1395	1937
Cu masa totală situată între 38 și 40 tone	1937	2679	1937	2679
Cu masa totală situată între 40 și 44 tone	2679	3963	2679	3963
Cu masa totală de cel puțin 44 de tone	2679	3963	2679	3963
Vehicle cu 3 + 3 axe				
Cu masa totală situată între 36 și 38 tone	794	960	794	960
Cu masa totală situată între 38 și 40 tone	960	1434	960	1434
Cu masa totală situată între 40 și 44 tone	1434	2283	1434	2283
Cu masa totală de cel puțin 44 de tone	1434	2283	1434	2283